

Construcción de bicilicuada

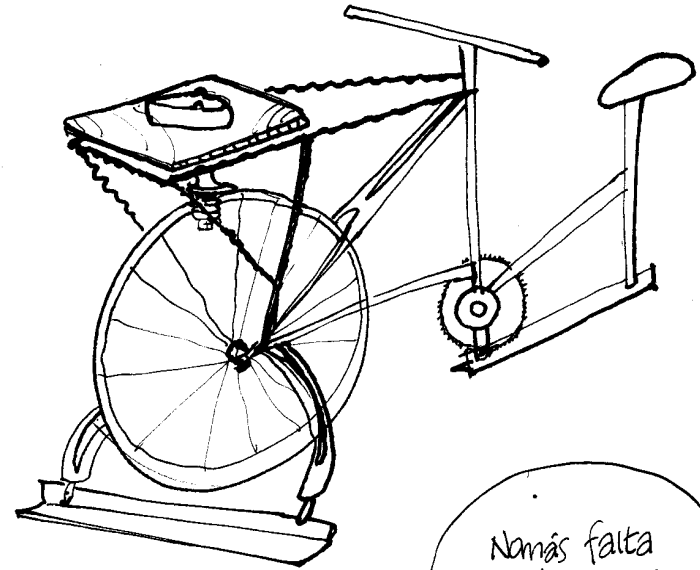


man u a l

Es así como se ve la bicilicuada terminada...

La bicilicuada es una bicimáquina hecha con reciclaje de bicicleta, estructura metálica y piezas de licuadora convencional de cocina. Funciona con un propulsor hecho a partir de una "masa" de bicicleta que vamos adecuando a la forma de la licuadora convencional que adaptaremos.

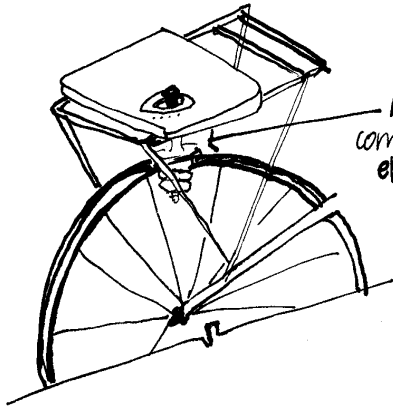
La bicilicuada es uno de los prototipos de bicimáquina más sencillos para construir, es muy útil para la cocina y para hacer pulpa para papel reciclado.



Nomás falta
que alguien se
suba a pedalear
y listo



Montamos la tabla de madera a la estructura



Así es como se instala el propulsor.

Atornillamos el propulsor a la tabla auxiliándonos de la masa, cuidando que el caucho que el caucho que cortamos en círculos roce directamente con la rueda.

Lo único que debe quedar fuera sobre la tabla es la partecita que limamos dejándola en forma rectangular.

La tabla de madera se fija a la estructura hecha con varilla con unos remaches.

Atornillamos la base de la licuadora a la base de madera ¡y listo!



← base del vaso de licuadora

...Y entonces, ¡cómo hacemos los licuados



MATERIALES

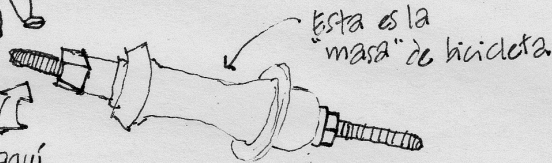
- Una bicicleta rodada 28; puede ser vieja, usada o nueva, pero que tenga el cuadro completo.
- 60 tramos de varilla de $\frac{3}{8}$ " cortados en tramos de 50cm de largo.
- Una tabla de madera de 1" de grosor de 30 x 30 cm.
- un vaso de licuadora con su base y aspas.
- Una llanta de automóvil vieja.
- La "masa" de una bicicleta con eje largo, aprox. 7mm. de grosor.
- Herramientas para soldar.
- Ceguetas.
- Lima para metales.
- Grasa
- Un tramo de ángulo estructural
- una "tijera" de bicicleta, preferentemente rodada 28; sino se consigue, puede ser cualquier de buen tamaño.

MANERA DE HACERSE

Lo principal para la bicilicuada es un "propulsor" que permite girar las aspas del vaso licuador, lo haremos de la siguiente manera

Desarmamos la "masa" de bicicleta con eje largo; cuidando no perder ni una sola pieza.

Es importante hacer esto con mucha calma y precisión.

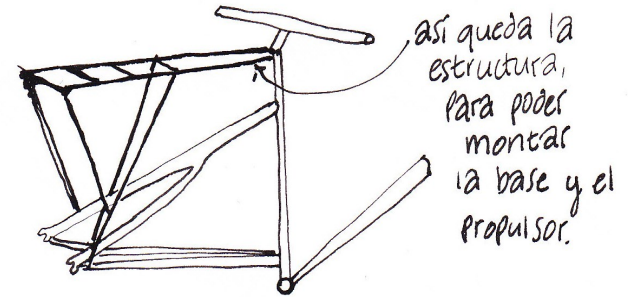


Y aquí está la parte que nos interesa para hacer el propulsor.

Con una lima para metales y mucha paciencia hacemos el propulsor

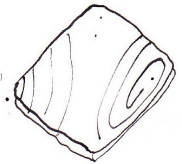


Con los tramos de varilla $\frac{3}{8}$ " hacemos la estructura que soportará el vaso licuador; soldamos esas varillas como se muestra en el dibujo:

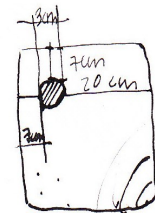


... Reservamos

→ Vamos a la tabla de 0.30 x 0.30



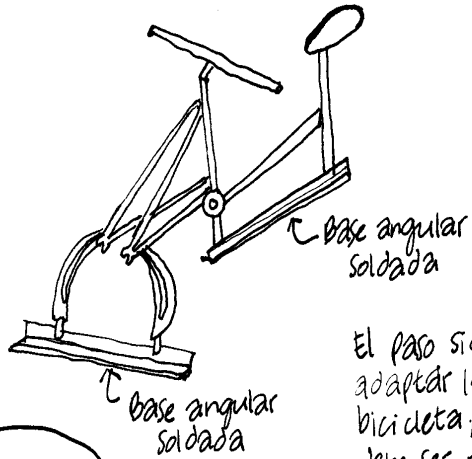
Con la herramienta "sacabocado" del taladro hacemos un orificio a la tabla que mida 3cm de diámetro



→ Las medidas que se sugieren para ubicar el orificio dependerán de que el propulsor esté en contacto con la rueda de bicicleta.

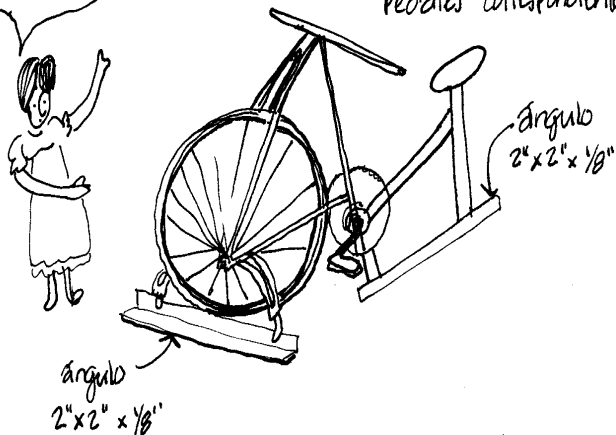


Enseguida Soldamos dos piezas de ángulo estructural para sostener la biciliuadora al piso.



El paso siguiente es adaptar la rueda de bicicleta, la cual debe ser rodada 27 ó 28. La adaptamos completamente con sus estrellas y pedales correspondientes

Debe verse más o menos así:



Vamos limando poco a poco el eje de la "masa" hasta ir moldeando un rectángulo

Lima
Prensa mecánica
Prensa mecánica

Así vamos limando poco a poco de manera suave en cada lado, hasta convertir el eje curvo-circular en una pieza rectangular.

eje sin limar
eje limado

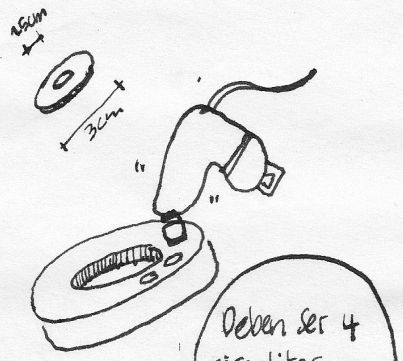
Una vez que tenemos el eje limado en forma rectangular, debemos checar que embone a la base del vaso de la licuadora y si aún nos queda grande conviene limar un poco más hasta que embone.

Armando nuevamente la "masa" de bicicleta que desarmamos al principio. Cuidamos engrasar los balines y el interior de la masa.

masa propulsor para licuadora.

Uno de los principios de las bicimáquinas es el movimiento de una rueda de bicicleta que genera un trabajo al entrar en contacto con otro cuerpo; en este caso el propulsor.

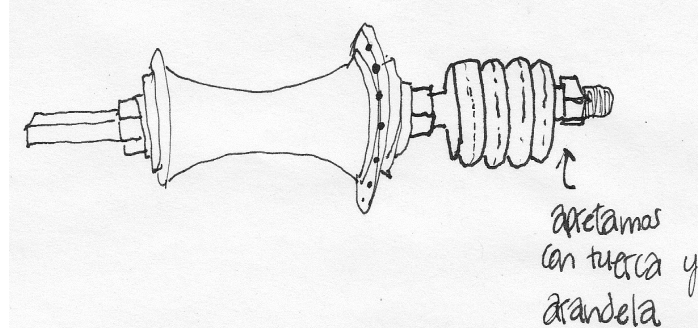
Al propulsor le agregamos unos circulitos de caucho para que rocen con la rueda de bicicleta



Deben ser 4 circulitos de llanta

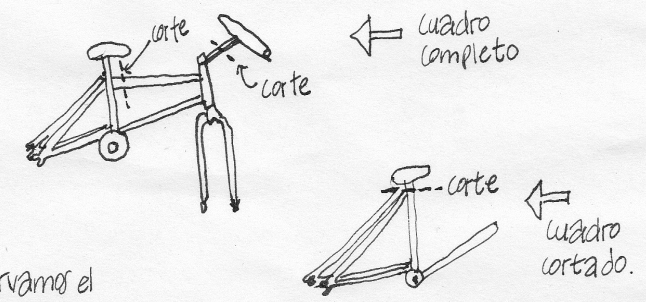


Adaptamos esos 4 circulitos al propulsor de la licuadora...



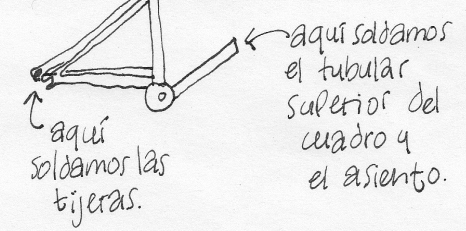
apretamos con tuerca y arandela

Luego, armamos la estructura de la biciliquadora haciendo unos cortes al cuadro de la bicicleta rodada 28, tal como se ve en la figura.



Reservamos el manubrio y el asiento; también el tubular superior del cuadro.

Al final la estructura queda así: aquí soldamos el manubrio



No hay recetas, la cosa es ir echándole creatividad al asunto

La estructura se debe ir viendo más o menos así:

